

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

Servizi > Digital Edition | Mobile | Abbonamenti | Corriere Store

16°C MILANO

CORRIERE DELLA SERA / FLASH NEWS 24

HOME ECONOMIA SPORT LA LETTURA SCUOLA SPETTACOLI SALUTE SCIENZE INNOVAZIONE TECH MOTORI VIAGGI CASA CUCINA IODONNA 27ORA MODA

ECONOMIA

D'Amico: vara due eco-navi in Vietnam, flotta supera 50 unita'

11:05 MILANO (MF-DJ) --D'Amico International Shipping ha varato nei cantieri di Hyundai Vinashin Shipyard in Vietnam, due navi ecologiche che portano la flotta a oltre 50 unita'. In dettaglio, si legge in una nota, si tratta di "Cielo di Ulsan", una 'Handysize Ice Class' di 39.000 tonnellate, e di "High Trader", una 'Medium Range Product Tankers' di 50.000 tonnellate. Le navi offrono un "notevole" abbattimento di emissioni, già in linea con gli standard internazionali che entreranno in vigore nel 2025. Con la consegna delle due navi la flotta di D'Amico conta 51,83 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età media di 7,6 anni, di cui 25,33 di proprietà e 26,50 a noleggio (numeri decimali dovuti alle navi in joint venture con altre società). Le due 'eco-ship', per un investimento complessivo di 62 milioni di dollari, fanno parte del piano di investimento di 755 milioni di dollari che la società ha lanciato nel 2012 e che comprende, ad oggi, un totale di 22 navi ad alte prestazioni, delle quali 10 già consegnate. D'Amico ha attualmente in costruzione ulteriori 12 nuove 'eco-ship' di cui 3 'Handysize', 3 'Medium Range' e 6 'Lr1'. "Aggiungiamo alla nostra giovane flotta altre due navi di grande qualità costruttiva, in grado di offrire sicurezza, efficienza e redditività ai nostri clienti", ha commentato l'a.d. Marco Fiori. "In questo scenario, la partnership con i cantieri Hyundai Vinashin Shipyard si conferma strategica per lo sviluppo della nostra flotta che oggi ha raggiunto il numero di navi più alto della storia di D'Amico International Shipping. Il momento estremamente positivo del mercato e le relazioni sempre più strette con le major petrolifere e con le multinazionali produttrici di olii vegetali, che richiedono sempre più frequentemente le nostre navi, ci confermano che la rotta per Dis è quella giusta. Entro il 2018 con l'ingresso delle altre 12 eco-ship in costruzione consolideremo ulteriormente la nostra posizione competitiva nel mercato dello shipping globale che già oggi ci vede tra i protagonisti". com/cas (fine) MF-DJ NEWS 0611:05 ott 2015

Indietro

indice

Avanti

I PIÙ LETTI

OGGI | SETTIMANA | MESE

- 1 L'Italia pronta a bombardare Isis in Iraq. La Difesa: ipotesi da valutare
- 2 Politici e vitalizi, l'ipotesi di una sforbiciata da 100 milioni
- 3 Niente soldi per pagare le batterie Fermi i minibus orgoglio di Roma - Corriere.it
- 4 Comandante muore in cabina Emergenza sul volo Boston-Phoenix
- 5 Ladro in fuga investe un carabiniere Resta ucciso nella sparatoria
- 6 Crisi dei migranti e frontiere chiuse Quest'anno l'Oktobertfest è stata flop
- 7 Frana sull'autostrada, Sicilia spezzata in due: camion fermi, cibo al macero
- 8 Air France, lavoratori inferociti per i tagli: manager in fuga foto
- 9 Sorpresa a smontare casa confiscata Casamonica denunciata per furto - Corriere.it
- 10 Padoan: sussidio Ue ai disoccupati Governo, il piano sul taglio dell'Ires